

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA MOSTU DRUŽSTEVNÍ DC-0442,  
DĚČÍN X - BĚLÁ U DĚČÍNA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2020-015

**DATUM**

05/2020

**STUPEŇ**

DSP/PDPS

**MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****Č. PŘÍLOHY****E**

PARÉ

# **Zásady organizace výstavby**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **Stavba**

<b>Název stavby:</b>	<b>Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína</b>
<b>Místo stavby:</b>	Místní komunikace – ul. Družstevní, Bělá u Děčína
<b>Kraj:</b>	CZ042 Ústecký
<b>Obec:</b>	562335 Děčín (okres Děčín)
<b>Katastrální území:</b>	625248 Bělá u Děčína (okres Děčín)
<b>Druh stavby:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

<b>Zadavatel:</b>	<b>Statutární město Děčín</b>
	Mírové nám. 1175/5
	405 38 Děčín IV

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

<b>Projektant:</b>	<b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b>
	Středisko Ústí nad Labem
	Božtěšická 216/34
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

### **Stavební objekty:**

SO 201 – Oprava mostu – Ing. Eva Dragounová

## **2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Děčín X - Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení opravy stávajícího mostu.

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného řádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtok zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným záchytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyzděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopiskového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nebezpečná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup> pro zhotovení provizorní komunikace.

V místě mostu se nachází celá řada inženýrských sítí. Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdivem vede 2 x vodovod ve správě SČVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s..

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i vyloučení provozu je 5 měsíců.

### **SO 201 – Oprava mostu**

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného řádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtok zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným záchytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyzděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nebezpečná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

### **3. Zařízení staveniště**

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území v blízkosti samotného objektu a zabezpečeného příjezdu. Vzhledem k lokalitě bude nutné vybavit zařízení staveniště dieselovými agregáty stejně tak jako staveniště. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením.

### **4. Návrh postupu a provádění stavby:**

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky zachování veřejného provozu na místní komunikaci ul. Družstevní v Bělé u Děčína.

Stavba bude realizována ve třech základních fázích výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Oprava mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

### **1. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- mýcení křovin v místě budoucí provizorní komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- zatrubnění potoka v místě provizorní komunikace
- příjezdové a přístupové komunikace
- příprava dočasné komunikace z R-materiálu na geotextilii na návodní straně
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za zachování provozu na komunikaci.

### **Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:**

SO 201 – Oprava mostu – Jaroslav Zavadil DiS.

### **2. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- demontáž oplocení
- demolice nosné konstrukce
- demolice základů, opěr a částečně povodního průčelního zdiva, demolice návodních nábrežních zdí
- zřízení provizorního převedení vody pod mostem
- bednění, výztuž a betonáž betonových základů vč. vložení chrániček pro vodovod
- zdění opěr z řádkového zdiva
- bednění výztuž a betonáž betonových prahů opěr včetně liniového vrubového kloubu
- bednění, výztuž a betonáž nosné deskové konstrukce
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž návodních nábrežních zdí
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž povodního průčelního zdiva
- vyzdívka povodní podezdívky oplocení z kamene
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- izolace nosné konstrukce včetně ochrany izolace pod římsami
- odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- stranová přeložka optického kabelu Cetin a.s. na návodní straně (není součástí tohoto objektu – zajišťuje CETIN a.s.)
- vozovkové vrstvy a zálivky
- osazení záchytného zařízení na římsách a na návodních nábrežních zdech
- zpětná montáž oplocení
- úpravy kolem mostu, pod mostem (odláždění koryta) a stavební práce pro zprovoznění objektu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za zachování provozu na komunikaci.

## **Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:**

SO 201 – Oprava mostu – Jaroslav Zavadil DiS.

### **3. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění provizorního převedení vody
- odstranění provizorní komunikace
- úpravy terénu ohumusováním a osetím travním osivem
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací probíhat za zachování provozu na komunikaci.

## **Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:**

SO 201 – Oprava mostu – Jaroslav Zavadil DiS.

Celková předpokládaná doba realizace stavby na místní komunikaci je 5 měsíců.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na opravě mostu.

### **5. Napojení na zdroje energie**

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

### **6. Nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

### **7. Přístupy na staveniště**

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

*Přehled využívaných komunikací:*

Jedná se o místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78, převádějící tuto komunikaci přes Bělský potok. Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilií.

*Doba využití komunikací:*

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

*Nutné úpravy na stávajících komunikacích:*

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

*Doporučené zemníky:*

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

## **8. Zabezpečení ochrany staveniště**

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

## **9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Stávající inženýrské sítě:

Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdívem vede 2 x vodovod ve správě SČVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s..

Nové inženýrské sítě:

Vedení optického kabelu na návodní straně ve správě Cetin a.s. bude stranovou přeložkou umístěno do chráničky Ø75/69 mm v nové žb. římsě. Stávající vedení NTL plynovodu na povodní straně nebude stavbou dotčeno. Veškeré práce v blízkosti tohoto vedení a jeho ochranném pásmu budou probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení. Před zahájením stavby se doporučuje provést sondy pro ověření polohy vedení vodovodu. Na základě jednání se správcem vodovodu bylo dohodnuto, že do nových základů opěr budou do hloubky cca 0,6 m pod dno Bělského koryta vloženy 2 ks ocelových chrániček DN 150 dl. 3,0 m. Chráničky budou vloženy ve vzdálenosti cca 0,3 m od stávajícího vedení a vzájemně v osové vzdálenosti 0,5 m. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník, který je ve správě SČVK a.s.. Při stavbě je nutné dodržet podmínky z vyjádření SČVK a.s. zn. O20690048332/UTPCUL/WJ ze dne 8.6.2020.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

**Sítě musí být v průběhu stavby vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti betonového sloupu na návodní straně s vedením NN a VO budou stavební práce probíhat se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k narušení jeho stability a poškození vedení.**

**Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**

Celková předpokládaná doba realizace stavby je 5 měsíců.

## **10. Podmínky pro umístění značek**

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Statutárnímu městu Děčín) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

## **11. Závěr**

Jedná se o místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78, převádějící tuto komunikaci přes Bělský potok. Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělena do 3 fází za zachování provozu.

Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako jednoduché. Celá stavba je realizována na místní komunikaci ul. Družstevní přes Bělský potok. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících komunikací.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.